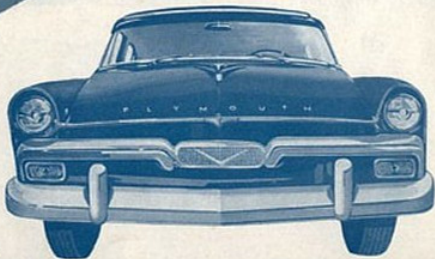


Chrysler

Indrukwekkende reeks

1956

Plymouth





NEWYORKER

De Chrysler New Yorker de Luxe 1946, onderwijfeld de meest indrukwekkende wagen in zijn klasse, is een wagen om trots op te zijn. De buitengewone kracht van de V8 FirePower-motor, 280 pk, en de nieuwe volumetrische PowerFlite gangwiel, verschaffen aan deze wagen een versnogen dat door geen enkele andere Amerikaanse wagen wordt geëvenaard. De New Yorker de Luxe is bovendien uitgerust met een versnoven stuurtoestel waardoor hij uitzonderlijk handzaam is.

Chrysler

velligheid

komfort

luxe

kracht

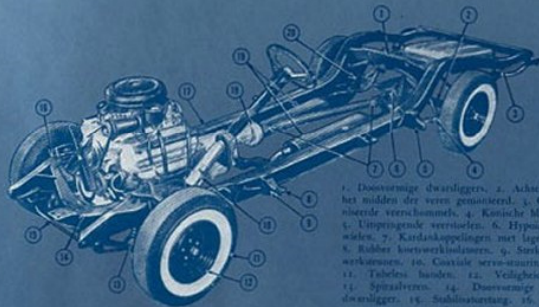
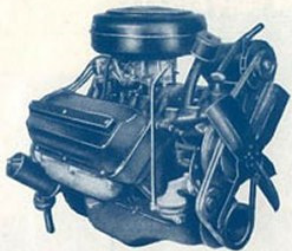


WINDSOR

De Chrysler Windsor, erfgenaam van de talloze traditionele kwaliteiten van een lange reeks voorgangers, is ook in 1946 weer buitengewoon goed gebouwd. Dank zij de nieuwe heftige V8-motor, en de Windsor ontgrenspekkelijk de wagen voor hen die comfort, veiligheid en sierlijkheid zoeken. De nieuwe automatische gangwiel PowerFlite, waarmee hij is uitgerust, maakt het rijden nog aangenaam.

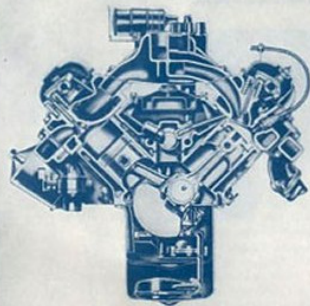


De Firepower-motor is de meest doelmatige die thans in serie voortgebracht wordt. Ziehier zijn bijzonderste kenmerken: Halfbolvormige verbrandingskamers — Kopkleppen — Bougies in het midden van de cilinderkop geplaatst — Tegenover elkaar geplaatste kleppen — Hydraulische klepstoters — Vervoudigde carburator door wateromloop verwarmd. In- en uitlaatspruitstuk met ruime doorgang — Automatische choke en voorontsteking.



1. Doovormige dwarsliggers, 2. Achteras voor het midden der veren gemonteerd, 3. Gevulde stevige verenbommel, 4. Kamische Madrasen, 5. Uitprogende veerstuelen, 6. Hypoid tandwiel, 7. Kardankoppelingen met leger friktie, 8. Rubber koetswerkisolators, 9. Sterke koetswerkbuizen, 10. Centrale servo-stuurtoetsing, 11. Tafelste busen, 12. Veiligheidsdragen, 13. Spiraalveren, 14. Doovvormige voorste dwarsliggers, 15. Stabilisator, 16. Nieuwe servo-remmen, 17. Doovvormige grote langsliggers, 18. Onafhankelijke pakkerrem, 19. Dubbele kooldempers, 20. Ouders schokbrekers.

- Breed chassis met doovvormige langs- en dwarsliggers
- Gesynchroniseerde voor- en achterveren
- Grote veerslag
- Telescopische schokdempers
- Onafhankelijke voorwielvering met anti-rol systeem
- Spiraalveren aan voorzijde
- Stabilisator op vooras
- Voorste schokbrekers gemonteerd binnenin de spiraalveren
- Hotchiliss-aandrijving
- Zeer korte koetswerkstukken
- Koetswerk op rubber gemonteerd



De nieuwe Spitfire V8 motor, die U op de Windsor modellen aantreft, bezit opmerkenwaardige eigenschappen: Polysferische verbrandingskamers — Grote kopkleppen, aangedreven door hydraulische klepstoters — Eén enkele tuimelaas per cilinderblok — In- en uitlaatspruitstuk met individuele leiding voor elke cilinder — Dubbele carburator met vier sproeiers — Choke en voorontsteking geregeld door de motortemperatuur en de snelheid — Bougies met ingebouwde weerstand — Koelwateromloop geregeld door een thermostatische By-pass.



BELVEDERE

Nog nooit was een Plymouth zo prachtig, zo zwaar van stijl, zo comfortabel en met zo'n nieuw stijlvolle luxe voorzien. Bezak rendement en zuinigheid overtreft bij alle wagens van zijn soort.



SAVOY

Hier is de Savoy, de alle traditionele hoedanigheden van het merk bevat: hij is sterk, comfortabel en zuinig in het gebruik.

PLAZA

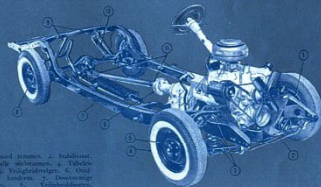
De versnoldete en goedloper Plymouth heeft een zeer elegant uiterlijk. Daarom valt deze nieuwste klassenwagen in de smaak van talrijke kopers.



De Plaza Sedan bezit u onschakbare diensten. Het interieur is uitgevoerd in smalle liden.

Plymouth

volmaakt in uitzicht en mechaniek

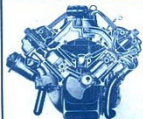


1. Side-Guard remmen, 2. Stabilisator, 3. Apertiele motorrem, 4. Tabblenremmen, 5. Veiligheidsrem, 6. Vindkastelijke remmen, 7. Duurzame langslagers, 8. Veiligheidsrem, 9. Schorsingrem schakelarm, 10. Voor- en achterrem, 11. Klak-en-krak koppeling.

De stevige, klassiek opgezette 6-cylinder Plymouth motor heeft meermalen bewezen waartoe hij in staat is. Alles in deze motor verkeert langdurige diensten met een minimum van veraging. Vlottend op het chassis gemonteerd is hij daarenboven nog uiterst geluidloos. Daar hij slechts een minimum aan bewegende delen heeft is hij ook niet onderhevig aan ontregeling. Al deze hoedanigheden beogen slechts één doel: hem zo zuinig mogelijk maken.

Hier is dan de sensationele, nieuwe V8 motor van Plymouth. Deze motor bezit de meeste kwaliteiten van de befaamde Chrysler V8 motor. Het rendement van de Hy-Fire motor is buitengewoon dank zij de vorm van de verbrandingskamers waardoor de brandstof geheel in energie omgezet wordt. De kleppen en de spuisstukken werden speciaal ontworpen teneinde een gemakkelijke ademhaling van de motor te verzekeren. De Hy-Fire is tevens van het "superkwadraat"-type teneinde de slagengte en de zuigkracht te beperken en de alkaas slijtage te voorkomen. De Hy-Fire V8 motor bezit een buitengewoon ophefvermogen en een ongehoorde trekkracht.

Duovormige langslagers en vier gelijkaardige dwarslagers — Zeer breed chassis — Uiterst korte koetswerksteunen — Achteras vóór het midden van de achterveren geplaatst — Stabilisator van voren — Schuifgeplaatste achterveren — Achterveren met geleide tussensliden — Koetswerk bevestigd op rubber — Hotchkiss aandrijving — Stuurbuis door rubberbladen geïsoleerd — A-parallelle wielarmen.



CHRYSLER - Kenmerken

AFMETINGEN



A	1.41 m
B	1.44 m
C	1.20 m
D	0.95 m
E	0.60 m
F	0.17 m

MOTOR

WINDSOR: 8 cilinder in V — Boring 56,77 mm — Slaglengte 92,20 mm — Cilinderinhoud 5,42 lit — Compressieverhouding 8,5 : 1 — Maximum vermogen 225 pk bij 4000 omwentelingen per minuut — Fiscaal vermogen 26 pk — polyferische verbrandingskamers — kopkleppen — zuigers in aluminiumlegering — 3 veren per zuiger — 5 krukaslagers — door geïsoleerde ketting aangedreven nokkens.

NEW YORKER — 8 cilinder in V — Boring 100 mm — Slaglengte 92,20 mm — Cilinderinhoud 5,80 lit — Compressieverhouding 9 : 1 — Maximum vermogen 280 pk bij 4000 omwentelingen per minuut — Fiscaal vermogen 28 pk — hemisferische verbrandingskamers — kopkleppen — zuigers in aluminiumlegering — 3 veren per zuiger — 5 krukaslagers — door geïsoleerde ketting aangedreven nokkens.

SMERING

zonder druk — verlichte Carter — Carterinhoud 4,7 lit — vlotende olie-inlaat — micronische oliefilter met vervangbaar element.

VOEDING

Dubbele (Windsor) of Vierwaaier (New Yorker) vakuümpompe met legloospegeeling en regelbare versnellingspomp — automatische-thermostatische choke — Luchtfilter met oliebad en geluidsdemper — Oliefilter in de benzinetank (en filter in carburator op New Yorker) — Benzinetankinhoud 79,5 lit — Mechanische benzienpomp met membraan.

KOELING

Honingrastradiator (Windsor) of vinnen en buis radiator (New Yorker) — gelijpmatige waterslomp rond al de cilinders en kleppen, door thermostaat geregeld — watermanet op volle hoogte van de cilinders — Inhoud: Windsor: 22,7 lit — New Yorker 25,6 lit.

TRANSMISSIE

Stalen cartrass met gemede uiteinden — klok met kogelscharnier en kruiskoppeling op aandrijvers — hypoid, half-vlottende achterbrug — banjo Carter uitgedreven staal — hypoid tandwielen in gearbareerd staal — conische rollagers — Verhouding: Windsor 3,54 : 1 — New Yorker 3,36 : 1.

GANGWISSEL

PowerFlite — bediening door drukkoppelen op instrumentenbord.

ELEKTRISCHE UITRUSTING

Shunt dynamo met spannings- en stroomsterkeregelaar — geheel automatische regeling der voornostekking — 12 Volt spanning — bougies met ingebouwd weerstand — dubbele hoorn — automatische stroomonderbrekers.

STUURRICHTING

Waem en rullekruk — verhouding 30,5 : 1 — coxiale servo-besturing verkrijgbaar (standaard op New Yorker) met heugel en sektor — verhouding 16,22 : 1.

VERING

Voor: onafhankelijk met spiraalveren — telescopische schokbrekers binnen in de veren gemonteerd. Achter: semi-elliptische bladveren — schuin gemonteerde telescopische schokbrekers.

REMMEN

Center-Plane — hydraulisch — 2 cilinders op de voorwielen — gietijzeren remtrommels met stalen rug — trommel diameter 20,5 cm — Cycloleed remverringingen, op remhoorn gepreest zonder klinknagel — Remoppervlakte 1619 cm² — onafhankelijke parkeerrem met remtrommel op gangwiel — Servoreem met depressietank.

WIELEN EN BANDEN

Afneembare stalen schijfwielen met veiligheidsvelgen — Tubeless banden — Afmetingen: Windsor 7,60 x 15 — New Yorker 8,00 x 15.

CHASSIS

Doosvormige stalen langslagers — extra versterkt — 4 draagliggers.

Deze kenmerken kunnen steeds zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verantwoordelijkheid voor de konstruktie gewijzigd worden.

Powerflite gangwiel



Hoevel eerasvolgers en hogevoeg steviger draaglijk welke andere volledig automatische gang wissel, noch verschaft de Powerflite uitsonderlijke prestaties. Twee versnellingsperken zijn beschikbaar: de krachttrek voor buitengewone omstandigheden en de rijplek. De Powerflite omvat een koppelmotor met een planetair getriebewiel met twee versnellingen.

Overdrive



De Overdrive is een supplement, door het gepaard hedende gangwiel. Hij laat toe de draaivertheid van de motor rustig over te nemen 30% te verminderen, hetgeen een merklijke versnoringing in verbruik en vlijting mogelijk maakt. Met de Overdrive moet daarentoed veel minder aankoppelen en overschakeld worden. Hij verschaft eveneens bijzonder snelle versnoringen met in tweede zonder rijdel van de motor.

PLYMOUTH - Kenmerken

AFMETINGEN



A	1,42 m
B	0,90 m
C	2,92 m
D	1,47 m
E	1,20 m
F	0,14 m

6 CYLINDER IN V — Fiskaal vermogen 20 pk — Slag 66,95 mm — boring 94,25 mm — Cilinderinhoud 1,98 lit — Maximum vermogen 165 pk bij 4200 1/m Kompressieverhouding 8:1:1.

8 CYLINDER IN V — Fiskaal vermogen 22 pk — Slag 79,00 mm — boring 94,25 — Cilinderinhoud 4,53 lit — Maximum vermogen 177 pk bij 4400 1/m Kompressieverhouding 8:1:1.

Zuigers in aluminiumlegering — 3 veren per zuiger — Krukken — 4 krukzagers — Hydraulische klepzetters — Door geruisloze leiding aangedreven inklepman.

SMERING

Drukstering — verlicht carter — inhoud 4,73 l (6 en V8) — Vlootende olieaafzet — Mikroscheide oliefilter (met vervangbaar element).

VOEDING

Enkele (6 cyl.) of dubbele (8 cyl.) valstroomkarburator met leegloopgeleiding en regelbare versnellingspomp — Thermistisch automatische choke — Luchtfilter met olieinhoud — Mechanische benzinpomp — Oliefilter in benzinetank — Benzintankinhoud 64 l.

KOELING

Honingraatradiator — Glijkruisige waterpompe over al de cilinders en kleppen — Watermantel op volle hoogte van de cilinders — Inhoud 12,3 l (6 cyl.) en 19 l (V8).

KRACHTOVERBRENGING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling met schokverende veren — Doormeter 25,4 cm (6 cyl.) of 28 cm (V8) — Busvormige catalana met gesmede uitriten Kruiskoppeling op aandrijvers en klok met kogel — Hypoide, half-vertorende achterbrug — Verhoudingen 15 pk motor 4:5:8 — 19 pk motor 1:7:1:1 — met Overdrive 4:1:1 — met PowerFlite 2:75:1 — V8 motor 1:75:1 — met Overdrive 4:1:1 — met PowerFlite 1:54:1.

GANGWISSEL

Synchro-Mesh — 3 versnellingen — Verhoudingen: 1ste 2,47:1 — 2de 1,87:1 — 3de 1:1 — bediening: hefboom op stuurwiel.

Ovandrivende en PowerFlite beschikbaar op zekere modellen.

ELEKTRISCHE UITRUSTING

Shunt generator met stroom- en spanningregelaar — Automatische voorontekening — Waterdichte ontsteking — Buisje met ingebouwd weerstand — Elaan met dubbele toon — Stroomonderbrekerrelais — Batterij 12 V — 50 Ah.

STUURINRICHTING

Middelraandraaijring — Worm en reuketou — Verhouding 25:1:1 (6 cyl.) of 25:2:1 (V8) — Centrale servosturing beschikbaar op zekere modellen.

VERING

Voor: Onafhankelijk met spiraalveren — telescopische schokbrekers binnen de veren.

Achter: semi-elliptische bladveren — telescopische schokbrekers schuin gemonteerd.

REMME

Safe-Guard hydraulisch — 2 cilinders op voorwielen — Gietzietren remtrommels met stalen rug — Doormeter V/A 25,4 cm (6 cyl.) of V 27,94 A 25,4 cm (V8) — Cycleband remvoeringss zonder klinknagels op de remvoeren geprest — Totale oppervlakte 1019 cm² (6 cyl.) of 1012 cm² (V8) — Onafh. ketjefc pompstrem met stroom of cardana.

WIELEN EN BANDEN

Stalen schijfwieken — Veiligheidsvelgen — Tubelias banden 6,70 x 13.

CHASSIS

Doosvormige stalen langliggers — extra versterkt — 4 dwarsliggers.

Deze kenmerken kunnen steeds zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verantwoordelijkheid voor de constructeur gewijzigd worden.

MOTOR

6 CYLINDER IN LIJN — Fiskaal vermogen 15 pk — Slag 58 mm — boring 82,55 mm — Cilinderinhoud 2,83 l — Maximum vermogen 90 pk bij 4000 1/m — Kompressieverhouding 7:1:1.

6 CYLINDER IN LIJN — Fiskaal vermogen 19 pk — Slag 117,5 mm — boring 82,55 mm — Cilinderinhoud 4,77 l — Maximum vermogen 125 pk bij 4000 1/m — Kompressieverhouding 7:6:1.

Zuigers in aluminiumlegering — 4 veren per zuiger — Bovenste zuigerveer verchroomd — Zijkleppen — 4 krukzagers — Door geruisloze leiding aangedreven inklepman.

UTILITY: BINNEN AFMETINGEN



A	0,84 m
B	2,00 m
C	1,42 m
D	0,28 m
E	2,62 m
F	2,04 m
G	1,16 m

Servo-Remmen



De vakuum servo-rem, waarmee sommige andere modellen uitgerust zijn, is gemonteerd op het kabineschoudbord. Dank zij het gebruik van hangende pedalen kan bij later onderzochte worden, want bij gewaakkelijk kan nagroven worden. De servo-rem draagt, ongevoelig bij, tot het comfort en de veiligheid.

Servo-stuurinrichting



De servo-stuurinrichting waarmee deze wagen uitgerust is, draagt, ongevoelig bij, tot het comfort en de veiligheid. Ze vermindert de weerstand die u moet overwinnen bij het sturen. Ze voorkomt de overreactie van de stuurwiel op de weg.

**Twee
merken
sedert meer dan
vijf en twintig jaar**

**aan de spits
van de vooruitgang
in de automobielwereld.**

