





RH



RH







CKF 231



RH



RH



RH





RH



RH



RH







RH



RH



RH

...och dock inte om att ta upp bilen för
lognifering och den stod väl snart in-
kländ bland andra bilars renovering.

EN VÄLDIG BIL

Chrysler 300-C är med sina 2.200 kub
en väldig bil. 1947 var Desoto ett
verkligt märkesbete.

1. Det här var följande året för en 300
Cabriolet. 1955 och 56 råkade
seriens två första år) fanns 300 an
bara som färdtopp.

2. Totalt tillverkades bara 484 stycken 300-C
cabriolet av vilka amerikanska 300
clubben beräknar att ungefär 60
stykke fortfarande finns kvar. Färbrot Cas
tonian från Fresno har tre av des

...var också premiärbilen för den
nya 300 kubik tum Fire Power
motor. Med sina två fyrports
cylindrar AWFB förgasare gav 388 an
hela 1375 hästar i standardutförande.
Det var 50-talets verkliga jättemotor
och med sitt krutkastarsydda vrid drog
den iväg 2.200-kilosbilen noll till 100
km/tim på 7,9 sekunder. Standard
båxaxelutvickling var då 3,35:1.

Den Gaugain röda cabben (färgen
lite rödorange) hittade Gostonian
1974. Ägaren var beredd att köra
300 an till skrotet (INGEN ville ha en
300 cab för 15 år sedan...) men Gosto-
nian köpte den mest som en reserv-
delsbil till sina andra två 300-or. Sena-
re tog han hjälp av välkände Gary
Goers (sytt upp inredningar till Chry-
sler-bilar) och renoverade upp bilen.
Den vita 300-an är däremot helt origi-
nal ända in på lacken.



BRA BRUKSSKICK

Utsäendemässigt är Gostonians 300 or
snedligen fina. Men Sören Andersson
från Lidköping, årets vinnare av
Powers USA-resa, var inte direkt im-
ponerad av skicket. Chrysler-freak
som han är vattnades hans mun och
nog skulle Sören säkert gärna vilja ut-
sätta en 300-C för en högklassig reno-
vering. Sörens Desoto 58-a gick verkli-
gen inte av för häckor i det avseendet.

SVENSKA 300-C

Det finns 4-5 stycken 300-C cabbar i
Sverige, ingen dålig siffra för vårt lilla
land! Tony Skärstrand från Norrköping
har nyligen köpt hem en cab från
Norge. En bil som tidigare rullat i Ore-
gon och i Californien och även den är i
ett fint bruksskick. Färgen är föresten
Gaugain Red precis som bilen på
bilderna! Vi kanske skall tillägga att
norska klubbtidningen AMCAR rasat

