

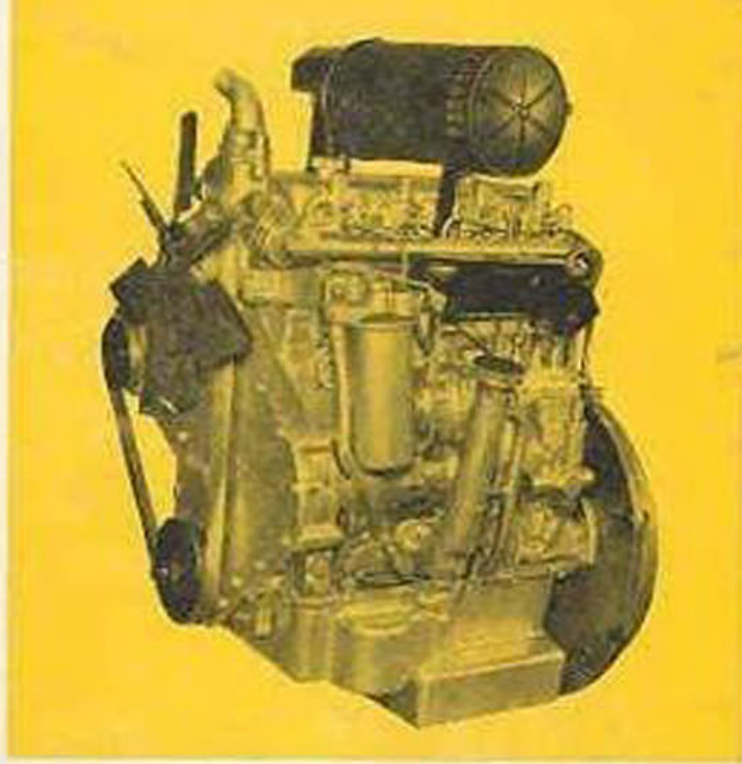
*Diesel*



**DE SOTO**

*Economie*





## Moteur :

- Perkins type P4 (C).
- Alésage : 88.9 mm.
- Course : 127 mm.
- Cylindrée : 3.14 litres.
- Couple max. : 19 Kgm.
- Puissance au frein : 60 cv.  
à 3000 t.m.

## CARACTERISTIQUES

**SYSTEME DE COMBUSTION PERKINS :** Cheminée de combustion et passages entièrement rainés suivant le système brevété Perkins.

**FILTRAGE :** Des soins tout particuliers ont été pris pour assurer la pureté du l'air, du carburant et de l'huile. Des filtres très efficaces sont montés d'origine.

**DEMARRAGE A FROID :** Pour aider le démarrage par temps très froids, une bougie chauffante est montée dans l'admission d'air et il est prévu une pompe d'amorçage à main.

**BIELLES :** En acier Nickel-Chrome-Molybdène forgées au système I.C. Très légères pour réduire les efforts dus à l'inertie lors des virées à la révolution.

**VILEBREQUIN :** Forgé dans l'acier au Nickel-Chrome-Molybdène, renforcé et traité à haute température sur toute sa portée.

**BLOC CYLINDRES ET CARTER :** Monté sur une fonte spéciale à haute résistance. Le bloc est conçu pour recevoir des chambres 2bolles.

**CHEMISES SECHES :** En fonte spéciale centrifugée et lustrée à l'huile.

**LIGNE D'ARBRE :** Les coudes sont réalisés très largement et ont des coquilles démontables en acier laminé de métal noir.

**TETES DE BIELLES :** Couilles démontables et pré-alésées en acier laminé de métal noir revêtu d'indium.

**PISTONS :** En alliage spécial d'aluminium. Trois segments de compression et un segment racleur d'huile se trouvent au dessus de l'axe de piston et un deuxième segment racleur au dessous de l'axe. Les axes sont du type flottant.

**DISTRIBUTION :** L'arbre à cames et la pompe d'injection sont entraînés par une chaîne à rouleaux tréfilés enfermés dans un carter à l'avant du moteur. Les pistons de ces deux arbres permettent un réglage très précis de la distribution.

**SOUPAPES :** Elles sont commandées par des ressorts très sûrs. Arbre à cames monté très haut dans le bloc-cylindres. La tubulure est munie sur le dessus de la culasse et enfermée dans un cache ressorts en aluminium.

**LUBRIFICATION :** L'huile est dirigée sous pression par une pompe à engrenages à traçage un filin de grande capacité à la ligne d'arbre et aux têtes de bielles. La culbute et l'entraînement de la pompe d'injection sont lubrifiés par une dérivation à basse pression. Un rouleur est installé pour empêcher des passages trop directs dans le carter. Contenance du carter : 6,5 lit.

**REFROIDISSEMENT :** Radiateur en nid d'abeilles. Circulation forcée autour des cylindres et soupapes. Capacité : 18 lit.

**TRANSMISSION :** Embrayage mécanique à wet avec ressorts amortisseurs. Diamètre : 25,4 cm. Arbre à cardan tubulaire à extrémités forées. Joint de cardan à cloche et roue. Porte AR hybride semi-flottant. Rapport : 3,54:1.

**ALIMENTATION :** Injecteurs tri-axe pour faciliter l'accès et l'entretien. Refroidissement efficace. Filtre à air à bain d'huile et silencieux. Capacité du réservoir : 64 lit. Pompe d'injection du type Monobloc avec régulateur à 35 pressions.

**BOITE DE VITESSES :** Boîte synchro-mesh à 2 vitesses. Levier sur colonne de direction. Rapports : 1<sup>re</sup> : 2,57 : 1 - 2<sup>de</sup> : 1,03 : 1 - 3<sup>de</sup> : 1 : 1 - manette AR : 3,48 : 1.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE :** Générateur à courant continu à régulation de tension et de courant. Avance automatique centrifuge et à dépression. Claxon à double ton. Coup-circuit automatique. Batterie 12 V 50 A/h. Démarreur avec 12 volt et dynamo de 30 Amp. entraînée par courroie de ventilateur.

**DIRECTION :** A attaque centrale. Vis sans fin en secteur à roulements à trois dents. Rapport : 21:1.

**SUSPENSION :** Avant : indépendante avec ressorts à l'huile, amortisseurs télescopiques. Onflex montés à l'intérieur des ressorts. Arrière : Rapports à lames semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques montés en oblique.

**FREINS :** Hydrauliques, 2 cylindres sur roues AV. Tambours en fonte avec dot en acier. Diamètre des tambours AV : 25,4 cm. AR : 25,1 cm. Garnitures Cyclofleximont pressées sur les arcs sans rivets. Surface totale : 1019 cm<sup>2</sup>. Frein à main indépendant avec tambour sur arbre à cames.

**ROUES ET PNEUS :** Roues à fixation amovibles avec ventes de sécurité. Pneus 6,70X15 sans chambre à air.

**CHASSIS :** Longeron double et quadrangulaire en acier à traverses sautonnées. Toutes les modifications mentionnées ci-dessus sont sujettes à modifications sans préavis et n'engagent pas la responsabilité du constructeur.