



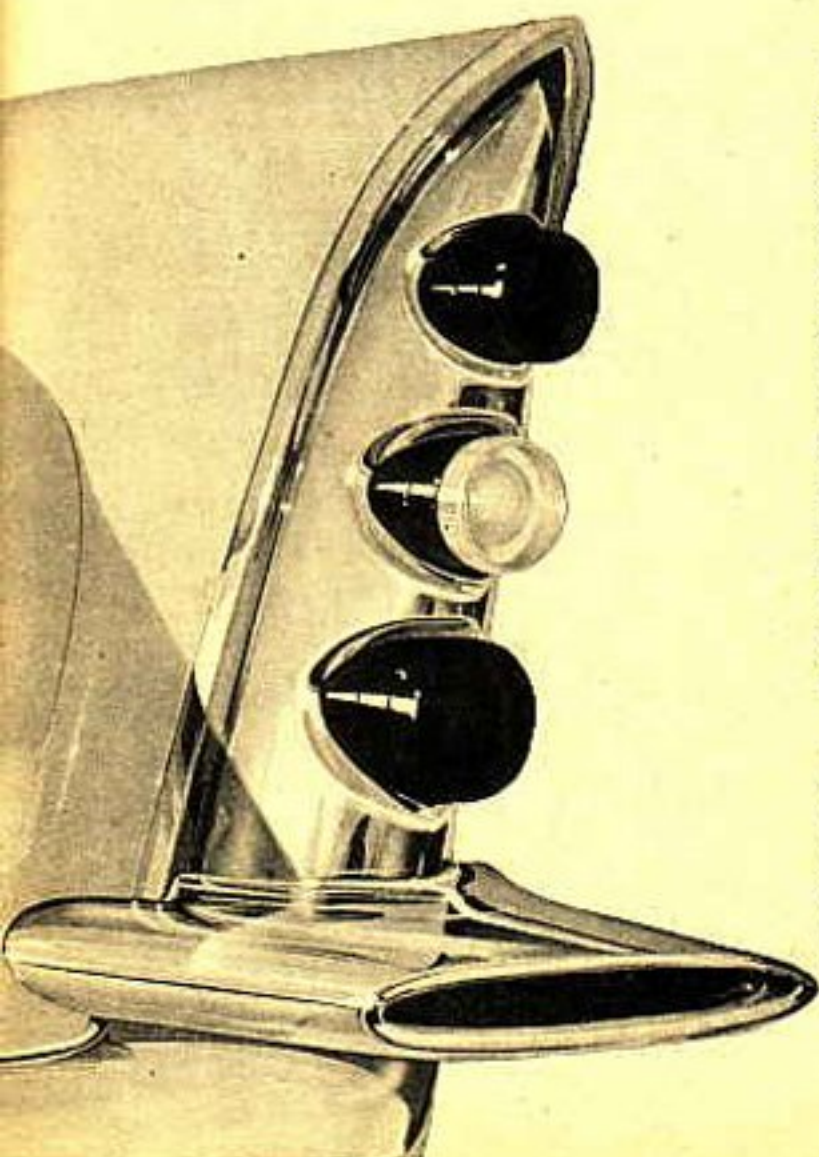
1957

DeSoto

CHRYSLERKONCERNEN

EXPERIMENTERAR FRISKT

MED LUFTFJÄDRING



DET HAR från europeiskt håll genom tiderna klankats mycket på de amerikanska vagnarnas fjädring. Man har tyckt den var för mjuk – och osäker i kurvor. I dag ligger amerikanerna fullt i jämnhöjd med européerna. Man experimenterar friskt med luftfjädring, kompenserande nivelleringsfjädring – och alla sorters torsionsfjädringar. En av de fabriker som kommit längst är Chryslerkoncernen, som bland annat utrustat sina DeSotomodeller med torsionsfjädring av framhjulen. Denna fjädringstyp eliminerar nigning med framvagnen vid häftig uppbromsning och gör hela vagnen stabilare vid kurvtagning. Man har också förbättrat bakfjädringen genom att förlänga de halvelliptiska fjädrarna samtidigt som bredare hjul med större vägfriktion monterats. Kort sagt, DeSoto 57 ligger bra på vägen – betydligt bättre än amerikanerna i allmänhet.

Blandad kompott

DeSoto kan i Sverige fås i åtskilliga olika modeller. Den mest sålda är den 6-cylindriga sidventilade modellen på 134 SAE-HK. Att man här föredrar »sexan» framför »V-åttnan» är helt en prisfråga. – I USA dominerar försäljningen helt av »V-åttnan» och »sexan» är på avskrivning på hemmamarknaden. »Sexans» motor har en cylinderdiameter på 82 cm – och slaglängden är 117 cm.

(Fortsättning på sidan 129).

VÄND för färgbilder om De Soto 57



Ett prisexempel:

De Soto Diplomat De Luxe 6 cyl. 134 HK

4-dörrars Sedan kr. 17.950:-
Omsättningskatt kr. 1.940:-

Priset inkluderar följande utrustning:

Fabriksmonterat värmeelement med luftkonditionering - Dubbla signalhorn - Dubbla bakljus - Vindrutespolare - Vindrutetorkare med variabel hastighet - Låsbart bensintanklock - Armstöd på fram- och bakhörrar - Elektrisk cigarrtändare - Elektrisk klocka - Gummiutrustning: slanglösa ringar 7,50x14, reservhjul med påmonterat gummi - Hjulskydd av rostfritt stål - »Heavy Duty» stötdämpare - »Heavy Duty» fjädrar - Underredsbeklädnad.

För lackering i två färger tillkommer extra kr. 100:-
Levereras stöllds kostar denna kr. 85:-
Rikspriset gäller fritt Malmö eller Göteborg.
Leveranskostnader kr. 150:-

Diplomat-Custom

SPORT SEDAN (Hardtop)

- en av de vackraste »hardtop»-vagnarna på marknaden; dessutom god stabilitet, kurvtagningsförmåga och lättkörighet. De Soto 57 har rymlighet och bra instignings- och urstigningsmöjligheter.

Fireflite

V8 Kabriolet Coupé

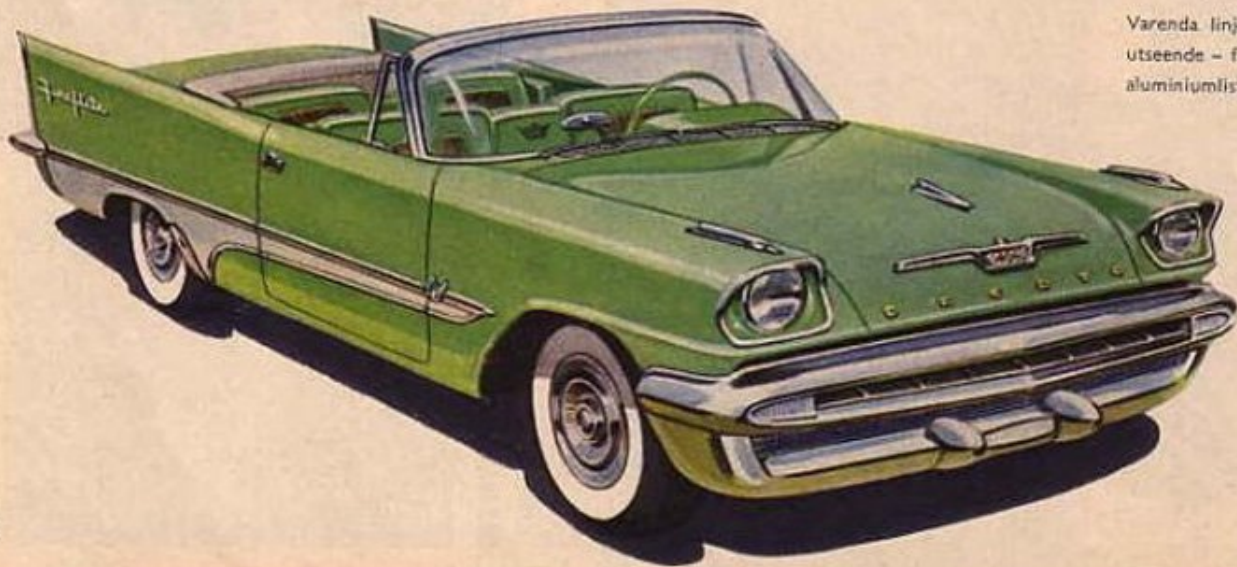
— en öppen kabriolet med en motor med sällsynt styrka. Den nya helböjda vindrutan förhöjer vagnens sportiga prägel.



Fireflite

V8 4 DÖRRARS SEDAN

Varenda linje understryker vagnens rena, låga utseende — från det tunna lätta taket med dess aluminiumlister till sidornas eleganta utformning.



1957

DeSoto