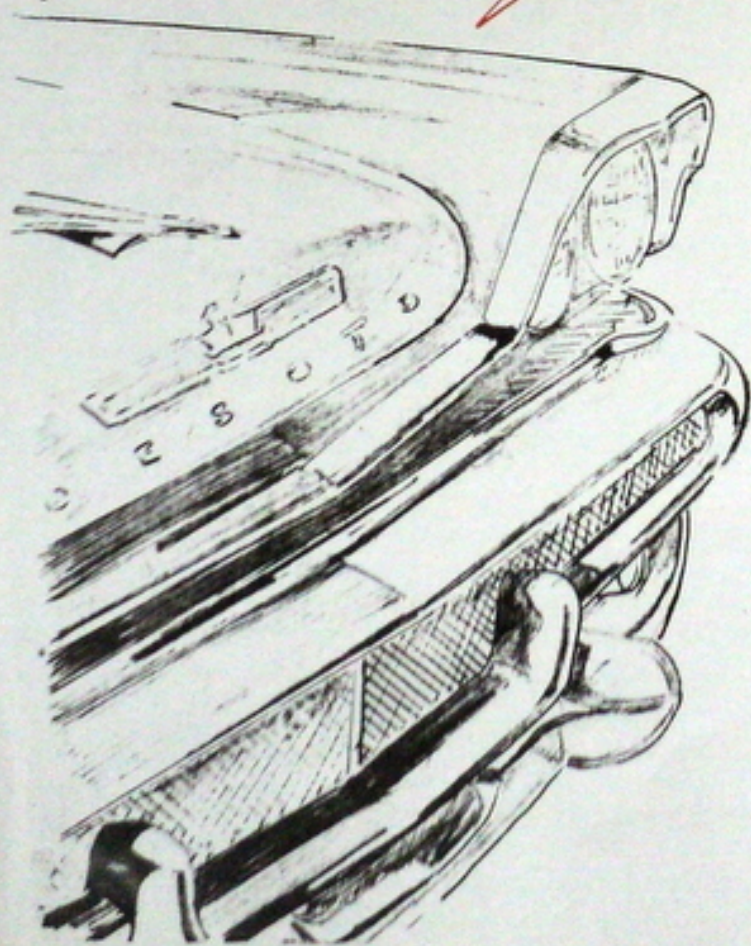


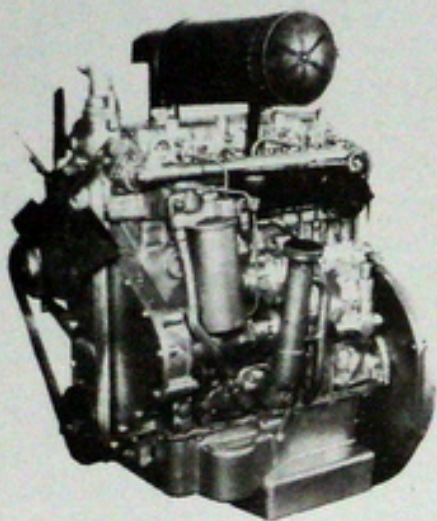
# DE SOTO

DIPLOMAT

**DIESEL**



**1958**



## Moteur :

- Perkins type P4 (C).
- Alésage : 88.9 mm.
- Course : 127 mm.
- Cylindrée : 3.14 litres.
- Couple max. : 19 Kgm.
- Puissance au frein : 60 cv.

à 3000 t/m.

## CARACTERISTIQUES

**SYSTEME DE COMBUSTION PERKINS :** Chambres de combustion et passages entièrement usinés suivant le système breveté Perkins.

**FILTRAGE :** Des soins tout particuliers ont été pris pour assurer la propreté de l'air, du carburant et de l'huile. Des filtres très efficaces sont montés d'origine.

**DEMARRAGE A FROID :** Pour aider le démarrage par temps très froids, une bougie chauffante est montée dans l'admission d'air et il est prévu une pompe d'amorçage à main.

**BIELLES :** En acier Nickel-Chrome-Molybdène, forgées en section H. Très légères pour réduire les efforts dus à l'inertie mais sans nuire à la robustesse.

**VILEBREQUIN :** Forgé dans l'acier au Nickel-Chrome-Molybdène, rectifié et traité à haute fréquence sur tous les portées.

**BLOC CYLINDRES ET CARTER :** Monobloc en fonte spéciale à haute résistance. Le bloc est alésé pour recevoir des chemises sèches.

**CHEMISES SECHES :** En fonte spéciale centrifugée et faciles à remplacer.

**LIGNE D'ARBRE :** Les coussinets sont calculés très largement et ont des coquilles démontables en acier doublées de métal rose.

**TETES DE BIELLES :** Coquilles démontables et pré-ajustées en acier doublées de métal rose revêtu d'indium.

**PISTONS :** En alliage spécial d'aluminium. Trois segments de compression et un segment racleur d'huile se trouvent au dessus de l'axe de piston et un deuxième segment racleur au dessous de l'axe. Les axes sont du type flottant.

**DISTRIBUTION :** L'arbre à cames et la pompe d'injection sont entraînés par une chaîne à rouleaux triples enfermée dans un carter à l'avant du moteur. Les pignons de ces deux arbres permettent un réglage très précis de la distribution.

**SOUPAPES :** En tête, commandées par des poussoirs très courts. Arbre à cames monté très haut dans le bloc-cylindres. La culbuterie est montée sur le dessus de la culasse et enfermée dans un cache-soupapes coulé en aluminium.

**LUBRIFICATION :** L'huile est dirigée sous pression par une pompe à engrenages à travers un filtre de grande capacité à la ligne d'arbre et aux têtes de bielles. La culbuterie et l'entraînement de la pompe d'injection sont lubrifiés par une dérivation à basse pression. Un reniflard est installé pour empêcher des pressions trop élevées dans le carter. Contenance du carter : 6,5 lit.

**REFROIDISSEMENT :** Radiateur à nid d'abeilles. Circulation uniforme autour des cylindres et soupapes. Capacité : 14 lit.

**TRANSMISSION :** Embrayage monodisque à sec avec ressorts amortisseurs. Diamètre : 25,4 cm. Arbre à cardan tubulaire à extrémités forgées. Joints de cardan à cloche et rotule. Pont AR hypoidé semi-flottant. Rapport : 3,73:1.

**ALIMENTATION :** Injecteurs situés pour faciliter l'accès et l'entretien. Refroidissement efficace. Filtre à air à bain d'huile et silencieux. Capacité du réservoir : 64 lit. Pompe d'injection du type Monobloc avec régulateur à dépression.

**BOITE DE VITESSES :** Boîte synchro-mesh à 3 vitesses. Levier sur colonne de direction. Rapports : 1<sup>re</sup> : 2,57:1 - 2<sup>e</sup> : 1,83:1 - 3<sup>e</sup> : 1:1 - marche AR : 3,48:1.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE :** Génératrice shunt avec régulateur de tension et de courant. Avance automatique centrifuge et à dépression. Claxon à double ton. Coupe-circuit automatique. Batterie 12 V 50 A/h. Démarreur axial de 12 volt et dynamo de 30 Amp. entraînée par courroie de ventilateur.

**DIRECTION :** A attaque centrale. Vis sans fin et secteur à rouleaux à trois dents. Rapport : 23,3:1.

**SUSPENSION :** Avant : indépendante avec ressorts à boudin, amortisseurs télescopiques Oriflow montés à l'intérieur des ressorts. Arrière : Ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques montés en oblique.

**FREINS :** Hydrauliques, 2 cylindres sur roues AV. Tambours en fonte avec dot en acier. Diamètre des tambours AV : 25,4 cm. ; AR : 25,4 cm. Garnitures Cyclebond, pressées sur les sabots sans rivets. Surface totale : 1019 cm<sup>2</sup>. Frein à main indépendant avec tambour sur arbre à cardan.

**ROUES ET PNEUS :** Roues à disques amovibles avec jantes de sécurité. Pneus 6,70x15 sans chambre à air.

**CHASSIS :** Longerons doubles et quadrangulaires en acier : 4 traverses renforcées.

Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont sujets à modifications sans préavis et n'engagent pas la responsabilité du constructeur.

S. A. CHRYSLER - Napelsstraat 50 - ANVERS