

KINGSWAY 1955



Förk lära sig sitta ryggstöd på komfort och den breda störet är det till en känsla till det rygliga kuddat.



DODGE KINGSWAY CUSTOM V8 Sport Coupé

Dodge-Königens högsta serie är den så gällande 2-dörrars Road Top-modellen. Motor är en 137 härt My Fire V8.



DODGE KINGSWAY 4-dörrars Sedan

Den guldade, mjuka bakre delen levereras antingen utrustad med 137 härt My Fire V8-motor eller 89-härt Power Flow-motor på 117 härt.



DODGE KINGSWAY 4-dörrars Herrgårdsvagn

Elegant personvagn och användlig tyngt transportvagn. Den är utrustad med den största 4-cylindriga Powerflow-motorn på 117 härt.

Bagageutrymmet är större än någon annan bil, det rymmer nästan 3 m³ bagageutrymme för till exempel 40 stycken 28-tommars i bagaget. Bagageutrymmet är utrustat i bagageutrymmets köpa och.



DODGE KINGSWAY CUSTOM V8 4-dörrars Sedan

Till utrustning från standardmodellen är denna vagn utrustad med en 137 härt My Fire V8-motor. Den har också elegant 1955 års formgivning och ständigt konstruerade långa bensinmotorer.



Den stora, komplicerade DODGE-giffeln och de utrustade motorerna gör att den är en av de mest användbara bilarna i världen. Alla till de DODGE-modellerna är utrustade med de senaste tilläggen och 2-åriga garanti, vilket är 1 garanti i världen.



KINGSWAY • KINGSWAY-CUSTOM ROYAL • CUSTOM ROYAL TEKNISKA DATA

MOTOR:

Powerflow (Kingsway)
6-cylindrig sidventilmotor, gummiupphängd.
Effekt 117 hkr vid 3 600 varv/min
Cylinderdiameter
Slaglängd
Slagvolym
Kompression

82,6 mm
117,5 mm
3,77 lit
7,4

Hy-Fire (Kingsway Custom V8)
8-cylindrig V-motor med toppventiler
Effekt vid 4 400 varv/min 175 hkr
Cylinderdiameter
Slaglängd
Slagvolym
Kompression

157 hkr
87,3 mm
82,5 mm
4,264 lit
7,6

167 hkr
90,5 mm
82,5 mm
4,264 lit
7,6

Red Ram (Dodge Royal)
8-cylindrig V-motor med toppventiler
Effekt 175 hkr vid 4 400 varv/min
Cylinderdiameter
Slaglängd
Slagvolym
Kompression

92,2 mm
82,7 mm
4,425 lit
7,6

Super Red Ram (Royal Lancer)
8-cylindrig V-motor med toppventiler
Effekt 183 hkr vid 4 400 varv/min
För övrigt samma data som Red Ram.
Den största skillnaden mellan dessa två motorer är förbränningsrummets utformning, ventilerna och förgasaren.

SMORNING:

Trycksmörjning av vevaxel-, kamaxel- och vevstakslager. Oljepump av rotortyp. Micronic oljefilter och oljepumpens inlopp placerat i flytande oljebil. Oljeträgets rymd 4,75 lit.

KYLSYSTEM:

Termostatreglerad vattentemperatur. Tryckventil i kylarlocket. Vattenpump av centrifugaltyp. Powerflow 6: sexbladig fläkt. Kylsystemets rymd 12,3 lit. V8-motorer: fyrbladig fläkt. Kylsystemets rymd 18 lit.

BRÄNSLESYSTEM:

Bränsletankens rymd 64 lit. Bränslefilter i tanken. Luftrenare av oljebadstyp med insugningsljuddämpare. Automatisk förvärmningsregleringsventil. Fallförgasare med automatisk choke. Dubbel fallförgasare på samtliga V8-motorer.

RAM OCH KAROSS:

Bågstetsad ram av dubbel U-profil. Sidobalkar av lödsektions-typ. Fyra kraftiga tvärbalkar. Den svetsade stålkarossen är gummiupphängd för att eliminera skakningar och vibrationer. Den är helt rostskyddsbehandlad. Förstärkningar runt fönster och dörrar.

FJÄDRING:

Fram: individuell framhjulsupphängning med spiralfjädrar. Hydrauliska teleskopstötdämpare av extra kraftigt utförande speciellt avsedda för svenska vägförhållanden, monterade inuti fjädrarna. Krängningshämmare av torsionstyp. Bak: breda, mjukt verkande halvelliptiska bladfjädrar, för stabilitetens skull snedmonterade. Stötdämparna monterade så att de förhindra kastningar i sidled samtidigt som de dämpa stötverkan.

STYRNING:

Styrnacka med skruv och rulle monterad i kullager för lättare styrning. Styrningsutväxling 23:1 för Kingsway 6 och 26:1 för alla vagnar med V8-motor.

BROMSAR:

Fotbroms: hydraulisk på alla 4 hjulen med individuell upphängda bromsbackar för jämn inbromsning. Separat bromscylinder för varje bromsback på framhjulen. Limmade bromsbond utan nitar — ger större livslängd. Typ Lockheed. Handbroms: mekanisk, påverkar kardanaxeln.

ELEKTRISK UTRUSTNING:

Spänning 6 volt. Spänningsreglerad generator max. 45 Amp. Blinkers med strömbrytare på rattstängan. Elektriska, automatiskt återgående vindrutetorkare. Batterikapacitet: Kingsway 100 Ah, Royal och Royal Lancer 105 Ah.

VÄRME OCH LUFTKONDITIONERING:

Ingår i standardutrustningen. Defroster över hela vindrutans bredd. Ventilationsrutor i främrdörrarna. På Kingsway Custom V8 och Royal även på bakdörrarna. Stor ventilationslucka på torpeden.

DÄCK OCH HJUL:

Kingsway 6,70x15. Royal och Royal Lancer 7,10x15. Fälgarna är så konstruerade att de förhindrar däckens att krängas av vid eventuell punktering.

DIMENSIONER:

Kingsway	
Hjulbas	292 cm
Spårvidd fram	148,4 cm
Spårvidd bak	148,6 cm
Fri markhöjd	15,8 cm
Största längd	525 cm
Största bredd	190 cm
Största höjd (belastad)	153 cm
Royal och Royal Lancer	
Hjulbas	305 cm
Spårvidd fram	149,6 cm
Spårvidd bak	150,2 cm
Fri markhöjd	13,7 cm
Största längd	540 cm
Största bredd	193 cm
Största höjd (belastad)	154 cm

TJÄNSTEVIKTER:

Kingsway 6	1 610 kg
Kingsway V8	1 680 kg
Kingsway Custom V8	1 700 kg
Kingsway Custom Sport Coupé	1 690 kg
Kingsway 6 Herrgårdsvagn	1 730 kg
Royal Sedan	1 740 kg
Royal Lancer	ca 1 760 kg

EXTRA UTRUSTNING:

På beställning levereras vagnarna med automatisk överväxel. Kingsway Custom V8 och Royal Lancer kan utrustas med Powerflite helautomatisk växellåda. Kopplingspedalen saknas helt. Om Ni väljer den helautomatiska Powerflite eller den vanliga växellådan med automatisk överväxel, behöver Ni ej längre tänka på motorns varvtal i situationer, där en snabb acceleration betyder säkerhet. Royal Lancer kan erhållas även med hydraulisk servostyrning.

Rätt till ändringar i specifikationen förbehålles.



AUTOMOBILPALATSET

S:t Eriksgatan 117 • Tel. 34 00 00

PHILIPSONS
AUTOMOBIL-AKTIEBOLAG

Stockholm 21

Filialer och återförsäljare över hela landet

UTSTALLNING

Strandvägen 7A • Tel. 67 04 40