

Vid ratten på Plymouth 1958 kan Ni verkligen njuta... av den körcharm som Chryslers ingenjörer har förstått att ge alla koncernens vagnar... av den uppskattning som Era passagerare ofelbart känner för vagnens åkcharm... av vetskapen om att Er bil är av verkligt hög klass, i stil, i komfort, i väg- och köregenskaper.



**BELVEDERE** Sportkupé

**PLYMOUTH**



Interiören hos de nya Plymouth-modellerna är lyxigt modern i stilen. Sätena är breda och härligt långfärdsbekväma. Det finns gott om ben- och fotutrymme, för baksätospassagerarna lika väl som i framvagnen. Ett stort urval av klädseltyger i raffinerade kontrastfärger finns att välja på. Materialet är oömt, slitstarkt och lätt att göra rent. Underarbetet i sittdynor och ryggstöd är av hög kvalitet och stoppningen avvägd för strikt stöd åt kroppen.

Svenskbyggda

**PLYMOUTH**

**Savoy**

och

**Plaza**



Fortfarande främst i sin prisklass  
i stil, i komfort, i väg- och köregenskaper

Plymouth byggs numera vid ANA:s stora bilfabrik i Nyköping.  
ANA har tillgång till Chryslerkoncernens hela produktionstekniska  
vetande, men har givetvis svenska arbetare och kontrollanter. Den  
kombinationen är utomordentlig, vilket också märks på vagnarnas detaljarbete.

ANA utnyttjar också möjligheten att anpassa bilarnas utförande för den  
svenska marknaden — fjädrar och stötdämpare har egenskaper som passar  
på svenska vägar och karosseriets undersida skyddsbehandlas  
omsorgsfullt innan lackeringen sker.

Det kan tryggt sägas att de hos ANA sammansatta vagnarna väl  
motsvarar den kvalitetsvara som kännetecknar Chryslerkoncernens bilar.



Mera bil per krona än någonsin får Ni i den stilfulla Plymouth Plaza. Priset är förvånande lågt, trots att vagnen rent tekniskt har samma utförande som de mera påkostade modellerna av märket. Samtliga Plaza-vagnar, 4-dörrars Sedan, 2-dörrars Club Coupé och 2-dörrars kupé, har en flott exteriör, en välgjord och bekväm inredning samt de utmärkta väg- och köregenskaper som placerar Plymouth i spetsen för de amerikanska bilarna i sin prisklass.



## PLYMOUTH PLAZA

**PLAZA** Club Coupé

I 1958 års Plymouth Savoy 4-dörrars herrgårdsvagn finns ett tredje säte med plats för tre vuxna personer, vänt mot bakrutan. Det ger strålande utsikt och skapar ett nytt, intressant färdssätt. Båda de bakre sätena kan fällas ned, så att man på några ögonblick får ett stort plant lastutrymme. Vid transport av långa föremål kan man köra med bakluckan nedfälld, varvid denna bildar en förlängning av lastgolvet. Plymouths nya herrgårdsvagnar har otrolig transportkapacitet. I Plaza 2-dörrars herrgårdsvagn är fram-sätets ryggstöd delat, så att instigning till mellansätet går lekande lätt.



**PLAZA** Herrgårdsvagn